

**Route des Grand Alpes  
-Seealpen-  
Cote d'Azur, Korsika und Aosta-Tal**




**Von Annecy über die Seealpen nach Korsika und über den Piemont und ins Aosta-Tal**

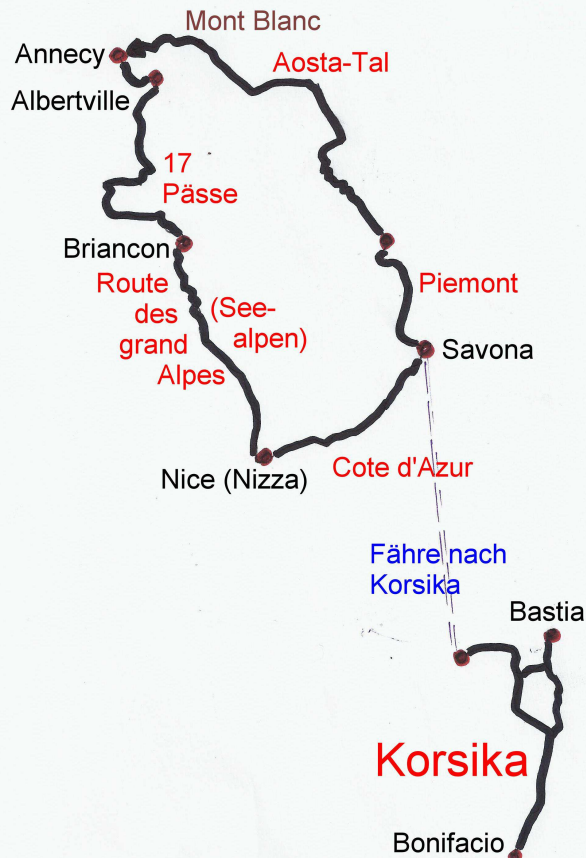
Um nicht zum Autobahn-Kilometerfresser bzw. zum Geradeaus-Reifenvernichter zu werden, organisieren wir uns einen Motorradanhänger, der unsere Bikes nach Annecy (etwas unterhalb des Genfer Sees) transportiert. Dort suchen wir ein Hotel mit Stellplatz, wo wir Zugfahrzeug und Anhänger sicher für eine Woche unterstellen können. Im schönen Annecy kann man französisch schlemmen, sodass alle Fahrerinnen und Fahrer für den nächsten Tag gestärkt, ausgeruht und gutgelaunt starten können. Wir starten auf die Route des Grandes Alpes, die Straße durch die Seealpen. Die Wege sind zwischenzeitlich hervorragend ausgebaut und bis auf wenige schlechte, löchrige Abschnitte mit etwas Sitzfleisch und einiger Routine in zwei Tagen zu bewältigen. Zu Empfehlen ist ein eintägiges Abenteuer keinesfalls, das wäre ein anstrengender Gewalt-Ritt, die Schönheiten der Strecke wären nicht mal Beiwerk dieser Tour. Die Route, meist als N 202 bezeichnet, führt ziemlich genau in Nord-Süd-Richtung, ist 680 Kilometer lang und beinhaltet sechs der allerhöchsten Alpenpässe auf der Strecke nach Nizza an der bekannten Cote d'Azur.

Beste Reisezeit ist der Juli und August, es ist eine Sommerstraße, die von Oktober bis Ende Juni noch mit Schneeeinschlägen, schlechtem und kaltem Wetter zu kämpfen hat. Es lohnen mehrmalige Stopps, um die landschaftlichen, großartigen Reize auf einen wirken zu lassen. Der Anfang beginnt mit einem Paukenschlag und mit der 44 Kilometer langen Auffahrt zum Col de la Iseran, einer straßenbautechnischen Leistung, immerhin überwindet der Fahrer schon hier schon fast 1900 Höhenmeter. Der höchste aller Alpenpässe, der Col de la Bonette gilt als künstlich erhöht, um dem Iseran den Rang abzulaufen. Die Route führt an der Talsperre von Tignes vorbei, nach weiteren nachher in der Tabelle genannten Pässe in die Stadt Briancon und nach Gap, der Hauptstadt der Route des Grand Alpes. Der nächste Höhepunkt im wahrsten Sinne des Wortes ist der Col d' Izoard mit seinen 2360 Höhenmetern, der in nördlicher Richtung eine nahezu unübertroffene Aussicht bietet. Dann folgt die Abfahrt über eine der eindrucksvollsten und gewaltigsten Serpentinstraßen, man verliert über eintausend Höhenmeter bis nach Vauban mit seiner Festung Chateau Queryras. Noch weiter runter geht es durch die Gulschlucht in das Städtchen Guillestre. Es stehen noch weitere Passhöhen und Abfahrten an, bis das Mittelmeer und die beeindruckende Stadt Nizza (französisch Nice) ein Lachen auf unser Gesicht zaubert. Entlang der Cote d'Azur geht es durch das Fürstentum Monaco nach Italien.

Vorbei an San Remo bis zur Hafenstadt Savona. Ab dort setzen wir über nach Korsika und kommen nach einer Inselrundfahrt auch wieder hier an. Die Sektkorken knallen in Asti und nach einer Fahrt durch den Piemont kommen wir ins eigenartig anmutende Aosta-Tal und auf der Straße Nummer 27 zum Pass des Großen Sankt Bernhard wieder ins französische Chamonix am Fuße des höchsten, europäischen Berges, des Mont Blanc mit seinen unerreichbaren 4810 Metern über dem Meeresspiegel. Die Fahrt wieder zurück nach Annecy ist absehbar. Einzig die Rückfahrt mit dem Anhängergespann sieht nun noch auf dem Reiseprogramm.

|    | Etappen  | Tag-km | Tour-km |
|----|--|--------|---------|
| 01 | Annecy   | 0      | 0       |
| 02 | Thones   | 21     | 21      |
| 03 | La Clusaz  | 12     | 33      |
| 04 | Ugine  | 34     | 67      |
| 05 | Briancon   | 156    | 223     |
| 06 | Cervieres  | 12     | 235     |
| 07 | Arvieux  |        |         |
| 08 | Guillestre   | 44     | 279     |
| 09 | Barcelonnette  | 50     | 329     |
| 10 | Valberg  | 75     | 404     |
| 11 | St. Martin   |        |         |
| 12 | Nizza  | 86     | 490     |
| 13 | Monte Carlo  |        |         |
| 14 | San Remo   |        |         |
| 15 | Savona   | 145    | 635     |
| 16 |  | 340    | 975     |
| 17 | Savona – Asti  | 132    | 1107    |
| 18 | Ciavasso   | 55     | 1162    |
| 19 | Rivarolo   | 28     | 1190    |
| 20 | Ivera  |        |         |
| 21 | Aosta (I)  | 88     | 1278    |
| 22 | Großer St. Bernhard  | 38     | 1316    |
| 23 | Martigny (CH) über Orsieres  | 45     | 1361    |
| 24 | Chamonix Mont Blanc (F)  | 44     | 1405    |
| 25 | Annecy   | 101    | 1506    |

Genfer See



Bonifacio auf Korsika



| Pässe auf der            | Meter über N.N. |
|--------------------------|-----------------|
| <b>Route Grand Alpes</b> |                 |
| Col des Gets             | 1163            |
| Col de la Colombière     | 1613            |
| Col des Aravis           | 1487            |
| Col des Saisies          | 1650            |
| Cornet de Roselend       | 1967            |
| Col de l'Iseran          | 2770            |
| Col du Télégraphe        | 1566            |
| Col du Galibier          | 2645            |
| Col du Lautaret          | 2058            |
| Col d' Izoard            | 2360            |
| Col de Vars              | 2109            |
| Col de la Cayolle        | 2326            |
| Col Valberg              | 1673            |
| Col de la Couillole      | 1678            |
| Col Saint Martin         | 1500            |
| Col de Turini            | 1607            |
| Col de Castillon         | 706             |

Für alle Grafiken und Bilder dieser Seite liegen uns schriftliche Genehmigungen vor bzw. das Urheberrecht liegt ursprünglich bei motorradausfahrt.de. Bei allen Tourvorschlägen handelt es sich um Vorschläge, die noch weiter ausgearbeitet werden müssen. Für die Durchführbarkeit, alle Angaben betreffend Kilometer- und Höhenangaben, Zeitangaben und Übernachtungsmöglichkeiten übernehmen wir keine Gewähr. Weiter gilt der Text in unserer Rubrik "Recht".